



SOCIEDAD
NACIONAL DE
INDUSTRIAS

INDUSTRIA NACIONAL: RETOS Y OPORTUNIDADES

EL PERÚ ENFRENTA UN MOMENTO DECISIVO, MARCADO POR RETOS Y OPORTUNIDADES. LA INNOVACIÓN, LA SOSTENIBILIDAD Y LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PUEDEN SER MOTORES CLAVE PARA EL PROGRESO. EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS, LA SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS NOS INVITA A REFLEXIONAR SOBRE EL PAPEL CRUCIAL DE LA INDUSTRIA.



4

ZEEP:
UN MECANISMO
EFICAZ PARA
ATRAER
INVERSIONES.

6

MANUFACTURA
EL PAPEL DE LA
INDUSTRIA EN EL
CRECIMIENTO DE
LA ECONOMÍA.

10

**ALIADOS POR
LA INDUSTRIA**
UNA APUESTA POR
EL DESARROLLO
DEL PERÚ.

PRESENTACIÓN

EL PERÚ DEL FUTURO: UNA VISIÓN INDUSTRIAL Y SOSTENIBLE

En un contexto marcado por el Foro APEC y la CADE, reflexionamos sobre nuestro país como protagonista en el Pacífico Sudamericano. El Perú necesita impulsar la industria, fortalecer cadenas de valor y abordar desafíos estructurales para consolidar un entorno competitivo, sostenible y con oportunidades reales para todos.



FELIPE JAMES CALLAO

Presidente de la Sociedad Nacional de Industrias

E

n las últimas semanas, dos eventos de gran trascendencia han marcado el pulso de nuestro país: el Foro APEC y la CADE Ejecutivos. Estos encuentros no solo nos han permitido reflexionar sobre nuestro presente, sino también proyectar el futuro del Perú como un protagonista clave en el Pacífico Sudamericano. Ambas citas nos llevan a una misma conclusión: el Perú tiene un futuro brillante si logramos aprovechar las oportunidades que se nos presentan y ejecutamos las acciones necesarias para consolidar su desarrollo.

Desde la perspectiva internacional, el Perú destaca como una economía sólida y estable. Nuestros indicadores macroeconómicos son motivo de admiración en la región: una inflación controlada, reservas internacionales netas que superan los 83,000 millones de dólares, una moneda fuerte y estable y un ratio de deuda pública sobre el PBI que es el más bajo de América Latina. Esta solidez, que muchos países quisieran emular, constituye un pilar fundamental para atraer inversiones y construir confianza en nuestra economía.

Sin embargo, al mirar hacia adentro, enfrentamos desafíos que comprometen nuestro potencial de crecimiento. La inseguridad ciudadana, la minería ilegal y la elevada tasa de informalidad



SOMOS UN PAÍS MACROECONÓMICAMENTE ESTABLE, PERO ENFRENTAMOS GRANDES DESAFÍOS, COMO LA INSEGURIDAD CIUDADANA, LA MINERÍA ILEGAL Y LA ELEVADA TASA DE INFORMALIDAD.

son problemas estructurales que no solo afectan la calidad de vida de los peruanos, sino que también erosionan el clima de confianza necesario para impulsar la inversión privada.

Además, el crecimiento proyectado de 3.2% para este año, aunque positivo, es insuficiente para reducir la pobreza de manera significativa. Nuestro país necesita crecer sostenidamente a tasas superiores al 4.5% para garantizar oportunidades reales para todos.

CENTRO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

En la Sociedad Nacional de Industrias creemos que el camino para superar estos desafíos pasa por convertir el país en un centro logístico e industrial

en el Pacífico Sudamericano.

Nuestra visión apuesta por potenciar los motores de nuestra economía —la minería, la agroindustria, la pesca, el turismo y la industria manufacturera—, a través de un modelo que valore el desarrollo de cadenas de valor y la generación de empleo de calidad.

Un elemento clave para esta transformación son las Zonas Económicas Especiales Privadas (ZEEP). Estas áreas, bien diseñadas y dotadas de incentivos adecuados, tienen el potencial de atraer inversiones globales, complementando nuestras ventajas estratégicas, como la ubicación del Callao, la operación del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el Puerto de Chancay. Estos pro-

yectos, articulados con una política de industrialización coherente, pueden posicionar al Perú como un actor central en las cadenas de suministro globales.

No obstante, alcanzar esta visión requiere más que infraestructura y logística. Necesitamos reformas profundas que aseguren la sostenibilidad de nuestro desarrollo. En el ámbito político, es fundamental establecer un sistema que fomente la representación auténtica y el servicio al país, eliminando la proliferación de partidos y promoviendo la estabilidad en los poderes del Estado. Una reforma que ponga fin al transfuguismo y que nos permita sentirnos realmente representados.

APARATO PÚBLICO

En el ámbito de la gobernabilidad, el reto es reducir la burocracia estatal y hacer más eficiente el aparato público. Esto incluye disminuir la cantidad de ministerios, optimizar el gasto público, reestructurar la regionalización y cerrar las brechas de infraestructura. Sin estas medidas, el potencial de nuestras políticas económicas y sociales se verá limitado por la ineficiencia estructural del Estado.

En conclusión, estamos en un momento decisivo para dar un salto hacia la prosperidad. Contamos con las herramientas, los recursos y el potencial para posicionar al Perú como un líder regional. Pero esta prosperidad solo será posible si abordamos los problemas estructurales que nos frenan y construimos un país más competitivo, inclusivo y eficiente.

La SNI reafirma su compromiso con liderar este esfuerzo y para ello contamos con nueve sedes descentralizadas. Con determinación, seguiremos trabajando desde la primera línea para que esta visión de un Perú industrial, moderno y sostenible se haga realidad. •

ESTÁ ENTI

TRANSFORMAR TU VIDA Y LA DE TU FAMILIA

Y en SENATI estamos para ayudarte a lograrlo.



SENATI, reconocido como el **Mejor Instituto** de educación superior por **14 años consecutivos***

(* Fuente de Estudio: Ipsos | Percepción e Imagen de Institutos 2024. Jóvenes de 15 a 18 años de los niveles socioeconómicos ABCDE de Lima Metropolitana. 300 encuestas. Mayo - junio 2024.



senati.edu.pe



SENATI



GRUPO
GLORIA

SNI
SOCIEDAD
NACIONAL DE
INDUSTRIAS

El Grupo Gloria respalda las iniciativas que destacan el valor de la industria como un pilar esencial para el desarrollo económico del Perú. En colaboración con la Sociedad Nacional de Industrias, nos comprometemos a tomar las oportunidades que brindan los nuevos proyectos de infraestructura portuaria y aeroportuaria, clave para impulsar el crecimiento y estabilidad financiera de todos los peruanos.



ATRACCIÓN DE INVERSIONES



ZEEP: EL MOTOR DEL PROGRESO INDUSTRIAL

La creación de una Zona Económica Especial Privada en Chancay es clave para atraer inversiones. Invitamos a Mercedes Aráoz y José Ignacio de Romaña para que nos ofrezcan sus puntos de vista.

El megapuerto de Chancay y otras infraestructuras, como el recientemente ampliado puerto del Callao, y el renovado aeropuerto Jorge Chávez, cumplen un rol fundamental en la consolidación de un hub logístico e industrial regional.

ELECCIONES ESTRATÉGICAS

Para que este objetivo se materialice, es crucial mantener el rumbo con decisiones estratégicas en esferas gubernamentales, como la implementación de la Ley de Cabotaje y la creación de Zonas Económicas Especiales (ZEEP) en las proximidades del puerto de Chancay, actualmente en debate en el Congreso. El principal punto de controversia gira en torno a la tasa del Impuesto a la Renta (IR) que se aplica-

ría a las empresas que decidan establecerse en esta zona.

Las propuestas sobre el IR para la ZEEP varían entre un valor inicial de 0% con incrementos graduales hasta el 15%.

La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) respalda al iniciar en 0%. Esta postura es apoyada por la economista Mercedes Aráoz. "Nuestro nivel de competitividad es bajo, y para atraer inversiones debemos ofrecer incentivos tributarios significativos. Globalmente, las ZEEP suelen iniciar con una tasa de 0%, precisamente para posicionarse como destinos atractivos. Sin embargo, aún enfrentamos grandes retos: carecemos de infraestructura adecuada y de una fuerza laboral completamente capacitada. Es fun-

damental consolidar estas bases para competir en igualdad de condiciones en el mercado internacional", manifiesta Mercedes Aráoz.

Es comprensible que exista preocupación sobre la posibilidad de que las industrias que se instalen en la ZEEP de Chancay compitan con las producciones locales. Sin embargo, el objetivo es atraer inversiones en sectores que aún no están desarrollados localmente.

"En caso de que los productos de la ZEEP lleguen al mercado nacional, sí estarán sujetos a los impuestos correspondientes. La idea es enfocarse en la selección de bienes y servicios innovadores y de alta tecnología, áreas que el Perú aún no cubre, lo que permitirá impulsar la industrialización y la creación de empleo en sectores estratégicos", recalca Aráoz.

DESARROLLO

La falta de conectividad sigue siendo uno de los mayores obstáculos para que el Perú se convierta en un hub industrial. Tal como manifiesta José Ignacio de Romaña, director de Cosco Shipping Ports Chancay Perú, "la conexión eficiente a través de vías de comunicación es fundamental para transformar un territorio



“Para atraer inversiones, debemos ofrecer incentivos tributarios significativos”

Mercedes Aráoz, economista



“Invertir en conectividad es clave para conectar mercados locales e internacionales”

José Ignacio de Romaña, director de Cosco Shipping Ports Chancay Perú

en una nación con verdadero potencial de desarrollo”.

Es esencial invertir en infraestructura conectiva, como ferrocarriles y carreteras. Proyectos como el tren de la costa o un futuro tren de la selva podrían integrar regiones productivas, conectar mercados locales con

internacionales y descentralizar el crecimiento.

El Perú puede ser un líder regional en logística e industrialización, pero para lograrlo necesita que continúen las decisiones gubernamentales audaces, inversiones en conectividad y, por supuesto, estabilidad política. •

CASOS DE ÉXITO

SHENZHEN

Shenzhen, ubicado en la provincia de Guangdong, en China, era un pueblo pesquero que, tras adquirir el estatus de ZEEP, en 1980, atrajo la presencia de multinacionales y generó un importante desarrollo. El PIB per cápita local se multiplicó 150 veces en 30 años.

JEBEL ALI

En Dubái, Emiratos Árabes Unidos (EUA), la Zona Franca Jebel Ali (JAFZA) se estableció en 1985, cerca del puerto de Jebel Ali. Comenzó con 19 empresas y hoy alberga alrededor de 10.000 negocios globales.

BANGALORE

La ZEEP de Electronics City, en Bangalore, India, se creó en 1978. Atrajo empresas multinacionales, gracias a incentivos fiscales, infraestructura avanzada y talento calificado. Se le conoce como el Silicon Valley de India.

COMPROMISO SOCIAL

INDUSTRIA Y SALUD: RETOS COMPARTIDOS

La reactivación del aparato productivo y la lucha contra la anemia son dos prioridades clave para la Sociedad Nacional de Industrias (SNI). Alejandro Daly, director de la SNI, señala las tareas pendientes para abordar ambos frentes de manera efectiva.

El exceso de regulación frena la inversión y el desarrollo empresarial. La burocracia excesiva y las normativas complejas elevan los costos operativos, afectando especialmente las pequeñas y medianas empresas (PYMES), cuyos recursos suelen ser limitados.

"El exceso de regulación impuesto por el Estado viene dificultando significativamente la inversión y el desarrollo del sector empresarial en general, además que atenta contra el proceso de formalización", sostiene Alejandro Daly, director de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI).

Para el directivo, las numerosas normativas vigentes complican el proceso desde la creación de una empresa hasta su crecimiento, y limitan su potencial de desarrollo.

Algunas de las trabas que se ponen al empresariado, especialmente a las mypes, son la complejidad del sistema tributario, los frondosos trámites municipales, las restricciones laborales con leyes poco flexibles que obstaculizan la contratación, retención o desvinculación de personal, así como los procesos largos y costosos para obtener permisos de operación o cumplimiento ambiental.

EFICIENCIAS

"Como primera medida de política pública, es crucial promover la desregulación y reducir el tamaño del aparato estatal", asevera Daly. Racionalizarlo para evitar duplicidades y mejorar la eficiencia en los servicios públicos, y revisar y eliminar normativas redundantes o desactualizadas es fundamental para reactivar el aparato producti-

vo nacional y fomentar la inversión en sectores estratégicos.

Países como Singapur y Nueva Zelanda son modelos en términos de desregulación. Estas naciones han simplificado considerablemente los procesos de creación y operación de empresas, lo que las ha posicionado como líderes en brindar facilidades para emprender negocios, según informes del Banco Mundial.

El empresariado peruano ha demostrado una notable capacidad de adaptación y resiliencia, y ha obtenido mejores resultados cuando se le han brindado las condiciones adecuadas. Daly pone como ejemplo las reformas comerciales y arancelarias de la década de 1990, que marcaron un punto de inflexión en el modelo económico del Perú. "Estas medidas obligaron a las empresas peruanas a adaptarse rápidamente para competir globalmente", comenta.

El esfuerzo de las industrias por adaptarse, innovar y responder a estas nuevas realidades ha tenido diversos efectos. Uno de ellos es el crecimiento de nuestras exportaciones no tradicionales, que ha contribuido en el último año a que nuestra balanza comercial tenga un superávit de más de 17.000 millones de dólares.

"Para que el país mantenga esta competitividad a largo plazo es crucial que las políticas públicas estén a la altura de las capacidades del sector privado. Esto incluye mejorar la infraestructura, racionalizar el tamaño del Estado y crear un entorno más competitivo para seguir impulsando el desarrollo económico", subraya Alejandro Daly.



EXCESO DE REGULACIONES

En el índice de competitividad global del Foro Económico Mundial 2024, el Perú ocupa el puesto 63 de 67 países evaluados, lo que representa una caída significativa respecto al puesto 55 del año anterior. Esta disminución refleja deficiencias en áreas clave como la infraestructura, la eficiencia empresarial y la gestión gubernamental, aspectos cruciales para mejorar la competitividad del país.

43.1% DE LOS NIÑOS PERUANOS DE 6 A 35 MESES PADECE DE ANEMIA

Fuente: INEI

El reto es retomar el crecimiento del PBI por encima del 5% anual, para que se puedan generar los aproximadamente 300.000 puestos de trabajo que se requieren para los jóvenes que ingresan a la edad de laborar, así como disminuir la pobreza y eliminar la anemia.

DESAFÍO NACIONAL

"La lucha contra la anemia representa uno de los retos más urgentes para el desarrollo del país", asevera el director de la SNI. En línea con una tendencia global impulsada por organismos internacionales en los años 90, el Perú implementó la obligatoriedad de enriquecer con hierro y vitaminas productos básicos como el pan y los fideos.

La insuficiencia de hierro afecta directamente el desarrollo intelectual de los niños. "La lucha contra la anemia debe ser un compromiso nacional. No podemos permitir que esta situación persista: bajar estos índices es una responsabilidad compartida que impacta en el futuro de nuestro país", afirma Alejandro Daly.

Desde la SNI opera una comisión especializada cuya misión es abordar de manera integral el desafío de la anemia en el país. Este equipo actúa en estrecha coordinación con el Ministerio de Salud, articulando esfuerzos y recursos para combatir esta problemática.

Una de las iniciativas más destacadas que promueven es el fortale-



“El exceso de regulación ha dificultado significativamente la inversión y el desarrollo del sector empresarial”

Alejandro Daly, director de la SNI

cimiento y perfeccionamiento del mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi).

El desarrollo económico y social del Perú depende de un equilibrio entre un entorno regulatorio que fomente la inversión y políticas públicas que enfrenten retos estructurales como la anemia.

Lograr este balance requiere un esfuerzo conjunto entre el sector público y privado, con un enfoque en la simplificación administrativa, la mejora de infraestructura y la implementación de estrategias efectivas que prioricen el bienestar de la población. •

LECCIONES DE ÉXITO

En países como Nueva Zelanda, que ocupa el primer lugar en ofrecer facilidades para hacer negocios, según el Banco Mundial, la simplificación de procesos administrativos ha sido clave para atraer inversiones. Aplicar medidas similares podría reducir los costos operativos en el Perú y fomentar un entorno más competitivo.



MANUFACTURA PERUANA

Luego de APEC y la inauguración del Puerto de Chancay, las expectativas sobre nuevas inversiones en el país son muy positivas, pero se requieren importantes reformas que reduzcan la 'tramitología' y la complejidad de la regulación laboral, y unifiquen los regímenes tributarios.



LA PRODUCCIÓN MANUFACTURERA COMO MOTOR DE LA ECONOMÍA

El sector industrial es fundamental para la economía del país. Su actividad contribuye con el 12.2% del PBI nacional y aporta el 15.5% de los tributos internos. En el proceso de transformar materias primas en bienes de valor agregado, la industria genera 1.6 millones de puestos de trabajo directos, es decir, el 9.2% del total de empleos. Además, registra 197,000 empresas formales. En general, su actividad impacta positivamente en múltiples sectores, como transporte, logística, energía y muchos otros.

CAMINO DIFÍCIL

Ahora bien, la industria también enfrenta múltiples desafíos. "Uno de los aspectos fundamentales para impulsar el sector es contar con una estrategia clara de desarrollo. No podemos mantener políticas que carecen de una orientación explícita. Aunque tenemos estabilidad macroeconómica, ello no es

suficiente. Hacen falta políticas integrales, que consideren de manera estratégica los sectores más prometedores", opina Antonio Castillo Garay, gerente general de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI). En el 2020, la SNI definió una estrategia de desarrollo sectorial en la que identificaba los principales ámbitos en los que el Perú debía fomentar un mayor fortalecimiento productivo. Incluso se plantearon las medidas necesarias para lograr este objetivo.

"Para implementar este modelo de industrialización es indispensable abordar los problemas del entorno empresarial. No basta tener políticas sectoriales, es fundamental mejorar el ambiente de negocios, que actualmente se encuentra bastante deteriorado", señala Castillo.

DESAFÍOS

La industria ha aportado al país S/157,000 millones en tributos internos durante la última década,

21,6% CRECIÓ LA INDUSTRIA TEXTIL Y CONFECCIONES EN SETIEMBRE DE 2024 EN COMPARACIÓN CON EL MISMO MES DEL 2023.

siendo la actividad económica que más ha contribuido a la recaudación tributaria. Sin embargo, ha perdido seis puntos de participación en el PBI en los últimos 50 años. Esto puede resultar especialmente desafiante si se tiene en cuenta la estrecha relación entre industria y bienestar. Los datos del Instituto de Estudios Económicos y Sociales (IEES) de la SNI lo confirman: Lima, la región con mayor PBI Industrial (58%), también lidera el Índice de Desarrollo Humano (IDH). Al otro extremo se ubica Huancavelica, que registra el menor aporte al PBI

PARTICIPACIÓN

• Crecimiento.

En el mes de setiembre, la economía peruana registró un crecimiento de 3,2% en comparación con el mismo mes del año anterior, según información del Instituto de Estudios Económicos y Sociales (IEES).

• Componente clave.

Este resultado estuvo impulsado principalmente por un avance de 3,9% en el PBI no primario (de actividades no relacionadas con la extracción de recursos naturales).

• Aspecto desfavorable.

En setiembre, la manufactura primaria retrocedió 2,4%, como resultado de la menor producción de conservas y congelados de pescado (-29,8%) y de productos de la refinación de petróleo (-7,7%).



industrial y también el último lugar en el indicador IDH. Es decir, a mayor industria, mayor bienestar.

Aunque recientemente este sector ha comenzado a registrar un crecimiento continuo, lo cual es muy positivo, considerando las condiciones económicas y políticas del país, sigue siendo insuficiente para resolver problemas estructurales, como la pobreza, la desnutrición y la falta de acceso a servicios básicos.

¿QUÉ HACER?

Antonio Castillo destaca la política tributaria como uno de los principa-

Producción nacional según actividad económica (Variación porcentual)

ACTIVIDAD ECONÓMICA	AÑO		2024/2023	
	2022 2021	2023 2022	SETIEMBRE	ENERO - SETIEMBRE
Economía total	2,9	-0,4	3,2	3,0
Agropecuaria	4,6	-2,4	1,1	2,8
Pesca	-11,4	-21,2	-14,6	29,6
Minería e hidrocarburos	0,5	8,1	1,1	2,9
Manufactura	0,9	-6,4	2,7	2,7
Electricidad, gas y agua	3,9	3,7	1,4	2,4
Construcción	3,1	-7,8	2,9	4,2
Comercio	3,3	2,4	3,5	2,7
Transporte	10,2	1,6	7,6	6,0
Alojamiento y restaurantes	23,2	2,7	4,5	3,4
Telecomunicaciones	1,2	-3,9	3,9	1,6
Financiero y seguros	-7,0	-7,8	0,5	-2,0
Servicios prestados a empresas	2,1	0,5	4,7	3,6

Fuente: IEES



Producción industrial 2024 (Variación porcentual)

Enero	-4,4
Febrero	-4,2
Marzo	-10,2
Abril	12,1
Mayo	18,1
Junio	0,0
Julio	10,9
Agosto	2,9
Setiembre	2,7

les desafíos que se deben superar para impulsar la industria manufacturera, ya que no promueve de manera efectiva la inclusión en el sector formal. Explica que la fragmentación es tal que el RUC de régimen general abarca apenas el 6% de las empresas. Como solución, propone la implementación de un sistema tributario unificado y progresivo, similar al modelo aplicado en la India y Brasil.

"Otro punto importante es la 'tramitología'. El proceso para que una empresa, especialmente del sector industrial, se instale en el Perú y obtenga todos los permisos necesarios puede demorar hasta tres años. En otros países este proceso toma solo seis meses. Una empresa industrial requiere permisos y licencias que están distribuidas en diferentes sectores. La eficiencia que hemos logrado con la ventanilla única de comercio exterior es extraordinaria, pero no hemos creado una ventanilla única empresarial, que concentre todos los trámites en un solo punto, algo perfectamente viable hoy en día", precisa.

Castillo añade que se debe replantear el tema de los costos no salariales, pues la falta de una mayor flexibilidad en la contratación de personal lleva a una informalidad cada vez más creciente.

ESCENARIO

Según cifras del último reporte del IEES, el sector Manufactura muestra un crecimiento de 2,7% en el periodo enero-setiembre del 2024, lo que significa que viene recuperándose de la caída de -6,4% que tuvo en el 2023. Son diez las divisiones industriales que más aportaron a este resultado, destacando Madera y productos de madera (10,6%), Prendas de vestir (10,2%) e Impresión y reproducción de grabaciones (10,1%).

“Es necesario ordenar la política tributaria para promover la inclusión en el sector formal”

Antonio Castillo,
gerente general de la SNI



Al otro extremo, la industria de bebidas disminuyó 0,8%, debido a la caída de dos ramas industriales: elaboración de bebidas no alcohólicas (-3,8%) y de vinos (-3%). Por su parte, la fabricación de cuero y productos conexos disminuyó 17%, lo cual se explica principalmente por la menor producción de calzado (-18,7%) y de curtido y adobo de cueros (-6,5%); y el papel y productos de papel presentó un retroceso de 4,9%.



FOMENTAR LA INVERSIÓN

Es necesario articular los recursos y sectores para alcanzar un desarrollo productivo. Para ello, hay que fomentar la inversión y abordar temas como:

- Políticas tributarias
- Regulaciones laborales
- Normas regulatorias
- Infraestructura necesaria para el crecimiento empresarial



OPORTUNIDADES

• Sector automotor.

La marca de vehículos eléctricos chinos BYD proyecta abrir una planta industrial en el Perú. La propuesta sería similar a la que se aplica en Brasil: ellos fabricarían el chasis y las empresas peruanas producirían la carrocería. Tal estrategia permitiría que las piezas tengan origen peruano, facilitando el acceso de la marca a otros mercados, a través de nuestros TLC.

• Chatarreo.

"Se puede establecer una alianza con esta empresa transnacional ahora que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha reiniciado su plan de chatarreo, que incluye vehículos de transporte público que necesitan ser reemplazados", comenta Antonio Castillo, gerente general de la Sociedad Nacional de Industrias.

• Desde Asia: industria naval y otros sectores

El ejecutivo estima que podrían llegar inversiones de Corea del Sur, país que destaca en la industria naval y de defensa, así como de Vietnam, Indonesia y Tailandia, cuyos representantes mostraron interés en atender el mercado norteamericano a través del TLC peruano con Estados Unidos, durante las reuniones del APEC.

MÁS PROPUESTAS

Antonio Castillo enfatiza que la segunda gran política en la que debe concentrar sus esfuerzos el Estado debe consistir en organizar una estructura productiva basada en clústeres industriales. Pone como ejemplo el trabajo realizado con la Cámara de Comercio de Arequipa para desarrollar un clúster industrial de proveedores mineros en la zona sur del país y, de esta manera, incrementar la participación de proveedores locales, tal y como se hace en Chile, Canadá o Australia. Este sistema no solo genera mayores ingresos para las empresas, sino también empleo y producción. "También debemos revitalizar nuestro sector pesquero, donde

contamos con un gran potencial industrial que no hemos desarrollado tal como otros países, como Chile o Ecuador. Este último, por ejemplo, industrializa nuestro atún y alcanza niveles de exportación que nosotros no hemos logrado. En el sector textil, Centroamérica gana terreno en el mercado estadounidense, especialmente en un momento en que se limitan las importaciones de confecciones desde China, lo que genera oportunidades extraordinarias para que el Perú apueste", subraya.

Otro sector que recomienda aprovechar es el de las tecnologías de la información, en el que países cercanos muestran exportaciones que superan los US\$1,500 millones. También aconseja mirar sectores como el forestal, naval y la industria metalmeccánica.

La industria nacional muestra signos de recuperación; sin embargo, aún enfrenta desafíos importantes para consolidar su crecimiento, como reducir la complejidad de la regulación laboral, unificar los regímenes tributarios en un sistema progresivo y simplificar la 'tramitología' en una ventanilla única empresarial. Además, si el Perú logra activar sus proyectos pendientes, como carreteras, puentes, ferrocarriles, de irrigación, así como impulsar su industria petroquímica, aprovechando el gas natural, entre otros, tiene la oportunidad de transformarse en un referente industrial en la región. •

ENTREVISTA

EL PERÚ SERÁ EL PAÍS MÁS IMPORTANTE DEL PACÍFICO SUDAMERICANO

FELIPE JAMES CALLAO, PRESIDENTE DE LA SNI, COMPARTE SU VISIÓN SOBRE EL FUTURO DEL PERÚ. DESTACA LA NECESIDAD DE IMPULSAR LAS ZONAS ECONÓMICAS ESPECIALES PRIVADAS (ZEEP) Y LA CREACIÓN DEL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.

La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) está comprometida con el desarrollo económico y social del Perú, y tiene una visión clara al respecto, como lo expone su presidente, Felipe James Callao.

¿Cuál es la visión de la SNI con respecto al desarrollo del Perú?

Nuestra visión es posicionar al Perú como el país más importante del Pacífico sudamericano. Para lograrlo, necesitamos cumplir varias metas, siendo la principal convertirnos en el centro logístico e industrial de esta parte del continente. Esto será posible gracias a proyectos como el Puerto de Chancay, el nuevo aeropuerto Jorge Chávez y la modernización del puerto del Callao, todos ubicados estratégicamente en un radio de 80 kilómetros, y en el centro de nuestro territorio.

¿Qué falta para alcanzar este objetivo?

Para alcanzar esta visión es necesario superar importantes retos, como la ejecución de obras de infraestructura

básicas y una legislación adecuada, que fomente las inversiones. Antes no existía esta mirada tan internacional del Perú, pero creo que ahora empieza a ser parte de la conciencia no solo de muchos empresarios, sino también de políticos y de la prensa.

¿Considera que nuestro país tiene el potencial que se necesita?

Históricamente, el Perú siempre estuvo llamado a ser el país más importante de esta parte del continente. Sin embargo, esa posición se fue perdiendo a lo largo de nuestra historia republicana. Hoy tenemos una gran oportunidad para recuperarla. Claro, esta situación no fue planificada, surgió de manera inesperada. Ahora depende de nosotros aprovecharla.

¿Por qué es relevante el sector industrial para este objetivo?

La minería, la agroindustria, la pesca y el turismo son los cuatro motores de los que hablan casi todos los economistas, pero se olvidan de uno, que es la industria manufacturera. No solo es uno de los sectores que genera más puestos de trabajo, sino que crea empleos mejor remunerados y exige una mayor formación, así como habilidades y conocimientos más especializados. Además, es un empleo formal, de alta calidad. No-

“LAS ZEEP SE HAN DISEÑADO PARA ATRAER INVERSIONES DE TODO EL MUNDO”.

sotros creemos que este quinto motor puede activarse, especialmente gracias al Puerto de Chancay.

¿Qué papel jugarían las Zonas Económicas Especiales Privadas (ZEEP) en este propósito?

Con estas zonas atraeremos inversiones de diferentes partes del mundo. Haremos que empresas de varios sectores traigan sus industrias y su tecnología de punta, de tal forma que produzcamos en el Perú y podamos exportar desde aquí a todo el mundo. Además, creo que es el momento de utilizar todas nuestras materias pri-

mas y nuestro capital humano para industrializar nuestros productos y llevar desarrollo al país.

Usted propone que el Impuesto a la Renta en las ZEEP comience en 0%, ¿por qué?

Lo que sucede es que las ZEEP no deben evaluarse solo desde una perspectiva tributaria, ya que esto limita la visión al corto plazo. La idea es atraer inversiones y lograr que las empresas extranjeras se instalen en el Perú. Una vez que invierten millones en establecerse aquí, es poco probable que se vayan, porque trasladar una planta que implica una inversión tan grande resultaría muy costoso. Después de cinco años, el impuesto se puede fijar en 5%, luego en 10% y posteriormente en 15%. Debemos considerar que tenemos competencia en Ecuador y en Chile. Este proyecto tiene el potencial de transformar el Perú en los próximos 50 años.

¿De qué países cree que vendrían las inversiones, principalmente?

La idea es no solo atraer inversión de China, que está llegando en grandes cantidades, sino también de Estados Unidos, Europa, Brasil. Tenemos TLC con casi todo el mundo, lo que nos permite exportar a una amplia variedad de mercados, produciendo localmente. Eso nos hace sumamente atractivos. Hace unos 40 años, los países del sudeste

“DEBEMOS CAMBIAR EL MODELO DE REGIONALIZACIÓN. SU FORMA ACTUAL SE HA CONVERTIDO EN UNA ENFERMEDAD PARA EL PERÚ”.



“SE NECESITA UN MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA”

• El déficit de infraestructura en el Perú se calcula entre 150,000 y 160,000 millones de dólares. El principal problema es que no existe un organismo que planifique de manera integral el desarrollo de las obras públicas. Estas se realizan de forma aislada y descoordinada. Por eso, se plantea la creación de un Ministerio de Infraestructura que se haga cargo de esta tarea, que defina dónde estarán los puertos, los hospitales, los colegios, por dónde pasarán los trenes. Se trata de garantizar un crecimiento ordenado y eficiente.

• Actualmente, el Ministerio de Educación construye colegios, cuando esa labor debería recaer en un organismo especializado. Lo mismo sucede con el Ministerio de Salud, que construye hospitales, cuando su enfoque debería estar en administrar y garantizar el acceso a la salud. Tampoco se planificaron las vías de acceso al puerto de Chancay, y las del nuevo aeropuerto Jorge Chávez son insuficientes.

• El crecimiento de las ciudades es desordenado, con invasiones de terrenos, construcciones mal hechas y falta de carreteras. El tráfico en Lima es caótico. El Estado debe asumir un rol estratégico en la planificación de la infraestructura para evitar problemas como estos en el futuro.

• El Ministerio de Transportes debería desaparecer y transferir sus funciones a esta nueva institución. Lo mismo debería ocurrir con el Ministerio de Vivienda. Muchas entidades públicas y organismos del Estado podrían incorporarse. Nuestro objetivo es optimizar y hacer más eficiente el aparato estatal. Estamos completamente en contra de crear más burocracia.

• En otros lugares, estos ministerios tienen diferentes nombres, como Fomento o de Obras Públicas. Existen en Chile, en Canadá y en casi toda Europa. Sin embargo, en nuestro país, es necesario prevenir la corrupción. Sería conveniente incorporar a la Contraloría dentro de sus instalaciones.



Foto: Alessandro Currarino

asiático tenían economías similares a la actual economía peruana, y ahora nos llevan una ventaja enorme. Corea, Taiwán, Indonesia, Singapur y la misma China son buenos ejemplos. La idea es replicar esos modelos que se implementaron con éxito hace varias décadas. Si seguimos esa ruta, la inversión podría crecer enormemente.

Con respecto a la política y la gobernabilidad, ¿cuál es su diagnóstico?

En la SNI creemos que, para que nuestra visión del país se haga realidad y sea sostenible en el tiempo, es indispensable implementar reformas políticas y de gobernabilidad. Por ejemplo, en el ámbito político, necesitamos reformas que eviten la proliferación de partidos políticos. No puede haber 40 candidatos sin un respaldo sólido ni una estructura seria. Es necesario garantizar que los candidatos al Congreso sean verdaderos representantes, que busquen servir al país y no servirse de él. También debemos hacer reformas que impidan el transfuguismo.

¿Qué pasos son aconsejables?

Permitir que la empresa privada financie las campañas políticas de manera transparente sería una primera acción. Además, elevar la

valla electoral ayudaría a reducir el número de partidos, promoviendo organizaciones más sólidas y representativas. Estos cambios son fundamentales para que en el futuro el Congreso no tenga niveles de aprobación tan bajos como 5%. Hoy en día, muy pocos se sienten representados por los congresistas. Eso tiene que cambiar.

¿Y en términos de gobernabilidad?

Hay mucho por hacer. Es necesario reducir la burocracia, el tamaño del aparato estatal y el número de ministerios. Sin embargo, lo principal, y creo que aquí hablamos de una reforma más profunda, es cambiar el modelo de regionalización, ya que en su forma actual se ha convertido en una enfermedad para el Perú. No funciona. Los recursos se están desperdiciando. Tenemos exgobernadores regionales en la cárcel y enfrentando juicios por acusaciones de corrupción. Se forman bandas que buscan tomar el poder para luego repartirse los fondos. El sistema no funciona.

¿Cómo ve el futuro del Perú en los próximos diez años?

A pesar de todo lo que he dicho, soy muy optimista. Acaban de finalizar

APEC y CADE, donde hemos escuchado a numerosos expositores del extranjero, y la mayoría de ellos coincide en que el Perú se percibe mucho mejor desde el exterior que desde dentro. Los indicadores de la economía peruana son favorables, y gran parte de esto se debe a Julio Velarde, quien ha mantenido una política monetaria impecable. Además, a pesar de los problemas políticos internos, si comparamos el Perú con otros países de la región, como Ecuador, Colombia, Venezuela, Bolivia, Chile o Argentina, destacamos notablemente por todo el futuro que se viene.

¿Y qué futuro se viene?

Con las obras de infraestructura en marcha, el desarrollo del hub logístico industrial, los proyectos mineros próximos a ejecutarse y los proyectos de irrigación que añadirán unas 250,000 nuevas hectáreas a la agroindustria, sumado a nuestras materias primas, todo apunta a que podemos dar un gran salto hacia la prosperidad. Es nuestro destino, y lo vamos a lograr: vamos a ser los mejores del Pacífico sudamericano. La Sociedad Nacional de Industrias liderará, en la medida de lo posible, esa visión, y trabajará para que se haga realidad. •

DESARROLLO



Foto: Omar Lucas.

SOCIOS ESTRATÉGICOS PARA EL IMPULSO DE LA INDUSTRIA NACIONAL: UNA APUESTA PARA CONSOLIDAR EL CRECIMIENTO DEL PERÚ

La Sociedad Nacional de Industrias lanzó la iniciativa "Aliados por el desarrollo de la industria en el Perú", con el objetivo de promover y consolidar la industria peruana. Contó con la asistencia de la presidenta de la República Dina Boluarte y representantes de gremios empresariales.

La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) lanzó, el miércoles 20 de noviembre en la sede histórica del diario El Comercio, la iniciativa "Aliados por el desarrollo de la industria en el Perú". A través de ella, se busca posicionar a la industria como el sector clave para el desarrollo económico y social de nuestro país, y sumar esfuerzos para que se generen políticas que fomenten el surgimiento de nuevas industrias que contribuyan a crear empleo formal y eleven la innovación tecnológica.

Al evento asistió la presidenta de la República Dina Boluarte, el presidente de la SNI Felipe James Callao, asociados de la organización empresarial, líderes de gremios empresariales, diplomáticos, congresistas y funcionarios del Estado.

La presidenta destacó el aporte del sector privado al bienestar del país. "Los empresarios son fundamentales en un país moderno. Su creatividad, esfuerzo y preparación son primordiales para alcanzar el desarrollo integral y proyectar al Perú al mundo", expresó.

Durante la ceremonia se brindaron reconocimientos a los gremios comprometidos con esta iniciativa, como ADEX, AGAP, AAP, CCL, Canatur, Capeco, Comex, Confiep y Perú Cámaras. "El futuro del Perú está en nuestras manos, trabajemos juntos por él y aprovechemos esta oportunidad histórica", finalizó el presidente de la Sociedad Nacional de Industrias.



Foto: Omar Lucas.

La SNI entregó un reconocimiento al diario El Comercio por su firme compromiso en la difusión de la importancia de la industria nacional.



Foto: SNI.

EL PODER DE LA INDUSTRIALIZACIÓN

JULIO PÉREZ ALVÁN PRESIDENTE DE ADEX

"Creemos en la industrialización, por su capacidad para generar empleo formal y explotar al máximo el potencial de varios sectores de nuestra economía, como el textil, la minería, la agricultura y la pesca, donde el país podría ser un jugador importante en la transformación de materias primas en productos con valor agregado.

Este proceso es doblemente beneficioso, porque también impacta positivamente en el desarrollo personal y profesional de los colaboradores que adquieren nuevos conocimientos y habilidades.

ADEX está comprometido con esta iniciativa, que beneficia al sector industrial con una mirada al exterior".



Foto: Omar Lucas.

SECTOR AUTOMOTRIZ

KARSTEN KUNCKEL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ (AAP)

"Consideramos que la unión hace la fuerza, y el nuestro es un país ideal para promover una industria alrededor de los insumos y repuestos automotrices, por la gran cantidad de materia prima con la que contamos.

No queremos ser solamente exportadores de cobre para autos, queremos ser parte de la cadena de producción.

Los vehículos modernos se pueden fabricar perfectamente en el Perú. Ese puede ser el punto de inicio, pues también podríamos hacer tapizados de cuero, piezas de aluminio, entre otros trabajos".



Foto: Omar Lucas.



Foto: Omar Lucas.

RECONOCIMIENTOS

Fueron reconocidos en nombre de sus gremios Julio Pérez Alván, presidente de Asociación de Exportadores ADEX; Gabriel Amaro Alzamora, director ejecutivo de AGAP; Karsten Kunckel Saamer, presidente de la AAP, Roberto De la Torre Aguayo, presidente de la CCL, Maritza Rodríguez Larraín Salinas, vicepresidenta de Canatur; Jorge Zapata Ríos, presidente de Capeco; Alonso Rey Bustamante, presidente de ComexPerú; Gabriel Daly Turcke, gerente general de la Confiep; Óscar Zapata Alcázar, presidente de Perucámaras; y Angela Grossheim Barrientos, directora ejecutiva de la SNMPE.



Foto: SNI.

La iniciativa

"Aliados por el desarrollo de la industria en el Perú" se proyectará en las nueve sedes regionales de la SNI. En la foto, la primera reunión en Arequipa, realizada el 28 de noviembre.

PROTECCIÓN

SEGURIDAD Y ECONOMÍAS ILEGALES

En un escenario delicado por la inseguridad ciudadana y las economías ilegales, el empresariado debe desarrollar sus actividades y también plantear alternativas viables.

La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) señala que el 45% de los industriales entrevistados para un estudio sobre inseguridad ciudadana tuvo que aumentar sus gastos en equipos de videovigilancia, personal para vigilancia y sistemas de alarmas y ciberseguridad ante la ola delictiva que afecta la productividad, la competitividad y sobre todo la generación de empleo.

Bruno Alecchi, presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana y Empresarial y presidente de la Comisión de Transportes de la SNI, revela que una de cada cinco empresas en el Perú han sido afectadas por la delincuencia y la extorsión.

"Podemos decir que se encuentran en una situación de inseguridad el ciudadano, el empresario, el transporte de pasajeros, el transporte de carga, la mercadería, los bienes y los activos. Estamos en una crisis galopante que incluye todo tipo de delitos", lamenta.

La SNI reclama que el Ejecutivo no pueda contener la delincuencia. Ha perdido el control ante los altos niveles de robo, extorsiones y sicariato, y urge tomar medidas antes de que sea demasiado tarde.

"Las medidas que la SNI propone, combinan acciones en lo social, policial, comunitario y familiar. Creemos que ayudarían a prevenir y reducir la delincuencia que azota al ciudadano de a pie y a las industrias en general", agrega.

Por ejemplo, reestructurar y modernizar la Policía Nacional, dotándola de más personal y mayores medios tecnológicos, así como unificar y potenciar las unidades de inteligencia del Estado para que concentren su acción conjunta en la identificación de delitos, además de implementar el servicio militar obligatorio para los jóvenes que no estudian ni trabajan, lo cual sería complementado con una formación técnica.

PARA MÁS DESARROLLO

Por su parte, Claudia Linares, presidenta de la Comisión de Lucha contra el Comercio Ilícito de la SNI, toca

5.5 MILLONES DE NEGOCIOS FUNCIONAN BAJO LA INFORMALIDAD.

Fuente: SUNAT

- Para la SNI, es indispensable reestructurar el Instituto Nacional Penitenciario (INPE) y aplicar el bloqueo de celulares en los centros penitenciarios, pues desde allí se siguen planeando los secuestros y extorsiones.
- Es necesario construir inmediatamente cárceles de máxima seguridad, entre otros.
- Esto iría de la mano de una reforma en el sistema judicial, que implique la lucha contra la corrupción con la supervisión constante de jueces y fiscales.
- Se requiere, asimismo, nombrar magistrados más capacitados y los primeros en su promoción, así como procesos judiciales más rápidos y efectivos.



“ Hay que dotar a la Policía Nacional de más personal y mayores medios tecnológicos ”

Bruno Alecchi, presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana y Empresarial de la SNI



“ Las actividades económicas desarrolladas en un clima de formalidad generan un impacto positivo para el crecimiento del país ”

Claudia Linares, presidenta de la Comisión de Lucha contra el Comercio Ilícito de la SNI

VÍCTIMAS

SEGÚN LA ENCUESTA DE OPINIÓN INDUSTRIAL (EOI) – III TRIMESTRE 2024, ELABORADA POR EL INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES (IEES) DE LA SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS (SNI), EL 21% DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR REPORTA HABER SIDO VÍCTIMA DE ALGÚN HECHO DELICTIVO.

otro tema clave, como son las economías ilegales como el contrabando, el tráfico ilícito, la minería ilegal, la tala ilegal, entre otras, estrechamente relacionadas con organizaciones criminales.

"Estas actividades generan un grave impacto económico en nuestro país, y reducen las posibilidades de desarrollo, ya que desincentivan las inversiones y afectan negativamente a las empresas", afirma.

Por eso es tan importante la formalización, porque las actividades económicas desarrolladas en un clima de legalidad generan un impacto positivo para el crecimiento del país.

La SNI trabaja en soluciones para resolver el complejo problema de las economías ilegales, a través de la Comisión de Lucha contra el Comercio Ilícito, en la cual participan distintos sectores industriales.

COMERCIO ILÍCITO

"Elaboramos estrategias que nos permitan reducir los impactos negativos del comercio ilícito. Asimismo, participamos en la Comisión de Lucha contra los Delitos Aduaneros y la Piratería, presidida por el viceministro de la Producción, y que agrupa distintas entidades públicas y privadas", puntualiza Linares.



GRUPO AJE PRESENTE EN APEC PERÚ 2024



Bruno Alecchi, presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana y Empresarial de la SNI



Somos el mayor productor de petróleo crudo del Perú y tenemos invertidos cerca de US\$600 millones en el Campo Bretaña – Lote 95.



Hemos aportado más de S/80 millones al Fondo Permanente que promovimos para financiar proyectos de desarrollo en el distrito de Puinahua.



Estamos comprometidos con la preservación de la Reserva Nacional Pacaya Samiria y con el respeto estricto de los Derechos Humanos.

PetroTal, aliado del desarrollo de Loreto y el país

Somos energía que genera bienestar



MUJERES EN LA INDUSTRIA



Foto: SNI

CAMINO POR RECORRER

Tres retos para lograr la equidad de género en la industria:



BRECHA SALARIAL

Persiste la brecha salarial entre hombres y mujeres, pese a realizar el mismo trabajo y tener el mismo nivel educativo.



ACOSO Y HOSTIGAMIENTO

A pesar de las leyes vigentes, estas formas de violencia perduran, y en un 91% hacia las mujeres según la Sunafil.



DISCRIMINACIÓN

Este comportamiento se alimenta de estereotipos e ideas limitantes respecto a las capacidades y los roles de género.

CON PASO FIRME HACIA LA EQUIDAD EN LA INDUSTRIA

La creación del Comité de la Mujer Industrial y la elección de la primera vicepresidenta de la Sociedad Nacional de Industrias son solo una muestra del compromiso de esta institución por impulsar la participación femenina en el desarrollo productivo.



“ Mi visión es forjar un camino más claro, equilibrado y más justo ”

Pola Guanilo, primera vicepresidenta de la SNI.

“ Hay que invertir en capacitación para que el Perú sea reconocido por su diseño exportable ”

Magali Simon, presidenta de la Comisión de la Mujer Industrial de la SNI.

En la búsqueda de la equidad, la representación importa. Desde inicios del 2022, la Comisión de la Mujer Industrial tuvo un norte claro: reducir la brecha de género. “Esta es una iniciativa importante de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), que da a las mujeres una oportunidad de participar en el desarrollo de la industria con igualdad de oportunidades. Somos 13 directoras divididas en diferentes rubros”, comenta Magali Simon, actual presidenta de esta comisión.

TRABAJO FEMENINO

Ella pertenece a la industria textil y de la confección, donde ha visto el incremento del reconocimiento del trabajo de la mujer y también lo que se necesita para continuar creciendo. “La mujer es un elemento muy importante en este sector, por el aporte que damos. Por otro lado, la escasez de ofertas de enseñanza no ayuda a mejorar las técnicas en este sector. Por eso, mi enfoque consiste en que haya más capacitación para que el Perú también sea

reconocido por su diseño exportable al mundo”, acota.

Simon está enfocada en organizar actividades dirigidas al empoderamiento de la mujer y en resaltar casos de éxito. “Este año se inició mi periodo como presidenta, y mi objetivo no es tomar las decisiones sola, sino que las directoras en conjunto aportemos para destacar e inspirar a las siguientes generaciones”, afirma.

MOMENTO HISTÓRICO

Este año, Pola Guanilo se convirtió en la primera mujer en asumir el cargo de primera vicepresidenta de la SNI, desde que este gremio empresarial se fundó, hace 128 años. Este es un hito importante para el que ella está preparada. “Vivo de hacer industria en el Perú, sé lo difícil que es y todos los problemas que se presentan. Por ello, es importante para mí que exista un espacio para personas como yo, que creen en industrializar y transformar”, enfatiza Guanilo.

A través de su nuevo cargo, espera apoyar a todo el que intente hacer industria en el Perú. “Mi visión es forjar un camino más claro, equilibrado y más justo”.

Guanilo recuerda haber sido la única mujer trabajando en una planta de producción, situación opuesta a lo que ocurre en su propia empresa. “Muchas mujeres trabajan con nosotros, y no porque tenga una preferencia de género. Elijo a quien califique para el puesto, y casi el 95% del personal son mujeres. Muchas veces la empresa se convierte en un trampolín para que ellas crezcan y sean agentes de cambio”.

Desde el gremio, Guanilo aboga por la unión. “Tenemos que fomentar la unidad de la mujer industrial y prepararla para los cambios que el Perú requiere”.

10% DE LOS CARGOS DE LIDERAZGO EMPRESARIAL ES OCUPADO POR MUJERES.

Fuente: SNI

81

AÑOS DE HISTORIA

Conoce más sobre nuestra cultura, programas sostenibles y oportunidades laborales en nuestras redes sociales oficiales.

Encuétranos como: **Volcan Compañía Minera**

IMPACTFUL REVOLUTION

UNA REVOLUCIÓN DE IMPACTO CON IA.

— Somos un scale-up tecnológico que ofrece consultoría avanzada en la nube y soluciones de inteligencia artificial generativa para clientes de industrias clave.

Xertica.ai

PEQUEÑAS EMPRESAS INDUSTRIALES

EL MOTOR DE LA ECONOMÍA

Las micro y pequeñas empresas contribuyen día a día al desarrollo social del país y son clave para combatir la pobreza.



Son el semillero de la creatividad más pura y un símbolo del empuje que caracteriza a los peruanos. Las micro y pequeñas empresas (mypes) son esenciales, no solo porque representan la mayor cantidad de empresas en el país desde hace muchos años, sino también porque sus aportes son tangibles. "Uno de los más importantes es la mano de obra. Más del 70% de la mano de obra proviene de la micro y pequeña empresa, y damos más de 13 millones de puestos de trabajo. Por eso impulsamos energicamente su desarrollo", afirma Román Miu Wong, vocero de la Plataforma Nacional de Gremios Mipymes y director ejecutivo del Comité de la Pequeña Industria (COPEI) de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI).

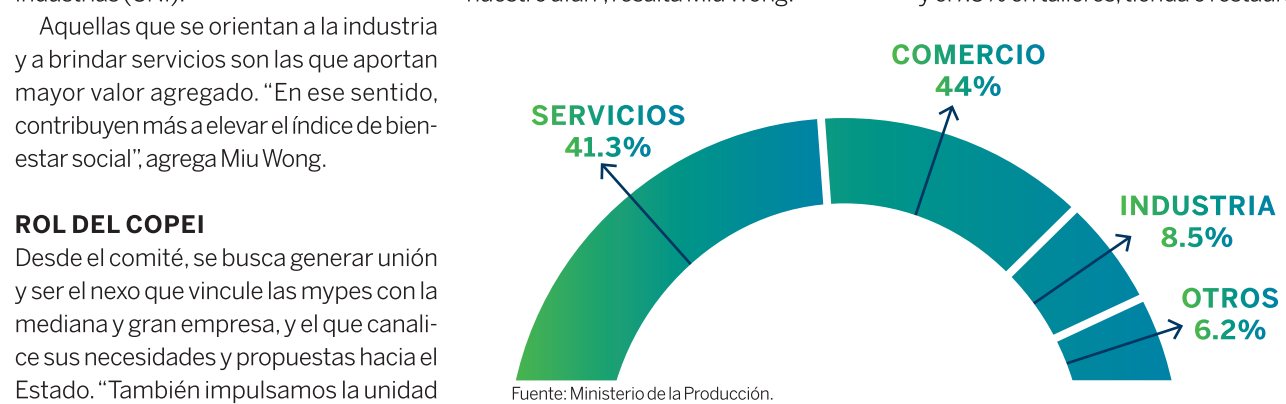
de las gremios de la micro y pequeña empresa para apoyarlas a que se mantengan en la línea de la formalización, darles más información y buscar que mejoren su competitividad, modernizándose", sostiene Miu Wong. Este último punto es fundamental para que las mypes puedan competir con las importaciones y elevar su contribución al PBI. Todo ello, considerando que han sido golpeadas seriamente por diversos factores externos que han afectado su crecimiento. "A pesar de que el mercado no es propicio, somos optimistas. Tenemos y queremos salir adelante. Este es el sector que da trabajo, que impulsa la clase media y el que saca de la pobreza con iniciativa propia y con nuestra creatividad. Ese es nuestro afán", resalta Miu Wong.

FUERZA MYPE
Según el Instituto de Estudios Económicos y Sociales (IEES) de la SNI, las mype peruanas conforman el 99,2% del tejido empresarial y representan el 20,1% del PBI nacional. Además, generan más del 70% del empleo total en todo el Perú (13 millones de puestos de trabajo), desarrollando actividades principalmente en el sector comercio (44%) y servicios (41,3%). Las mype industriales con mayor presencia en el Perú pertenecen a los rubros: Textil y confecciones (23,8%), Alimentos y Bebidas (15,3%), Productos de Metal (15%), Muebles (14,4%), Edición e Impresión (10,6%). El 26,3% de las mype realiza sus actividades productivas en su vivienda. El 13% trabaja en los domicilios de sus clientes, el 18,4% lo hace en vehículos para transporte, y el 7,3% en talleres, tienda o restaurantes.



“ Apoyamos a las Mypes para que compitan con las importaciones y eleven su contribución al PBI ”

Román Miu Wong, director ejecutivo del COPEI



ROL DEL COPEI
Desde el comité, se busca generar unión y ser el nexo que vincule las mypes con la mediana y gran empresa, y el que canalice sus necesidades y propuestas hacia el Estado. "También impulsamos la unidad

BASES PARA EL DESARROLLO

- Incentivar el acceso de las mypes al crédito bancario.
- Promover la formalización a través beneficios tangibles.
- Incentivar la articulación de las mypes con la mediana y gran empresa.
- Transparencia en el cumplimiento de las leyes de compras y contrataciones gubernamentales dirigidas a las mypes.
- Mayor eficiencia de los programas gubernamentales.

El 43% de los empleadores dueños de una mype en el Perú en el 2023 eran mujeres.

Más de la mitad de las empresas creadas en el segundo trimestre del 2024 fueron unipersonales.

Las mypes emplearon a 13 millones de trabajadores en el 2023. Ello representa más del 70% de la PEA ocupada.

EL PRIMER TERMINAL MULTIPROPÓSITO ES PERUANO Y ESTÁ EN EL CALLAO



APM Terminals Callao (APMTC) es el operador del primer puerto del país, el más grande de la costa oeste sudamericana y de propiedad peruana.

APMTC viene invirtiendo para que el Perú cuente con una infraestructura de clase mundial y es posible gracias a su alianza público - privada:

- ✓ USD 613 millones invertidos a la fecha.
- ✓ +USD 926 millones comprometidos en el futuro del terminal multipropósito.
- ✓ +USD 677 millones contribuidos al Estado peruano hasta la fecha.

Desde el Terminal Norte Multipropósito del Callao buscamos seguir conectando a más peruanos con el mundo.



QUE NINGÚN PERUANO MÁS MUERA DE FRÍO

ABRIGATE PERÚ

En Textil del Valle transformamos el 100% de nuestras mermas textiles. Desde el 2021, junto a Juguete Pendiente, hemos donado alrededor de 70,000 frazadas, reutilizando más de 250 toneladas de desperdicios textiles para enfrentar las heladas y el friaje en todo el país. Invitamos a más empresas a unirse y hacer realidad el sueño de un Perú sin frío.

¡Juntos podemos lograrlo!

Textil del Valle



EVENTOS

PRESENCIA DE LA SNI EN APEC 2024 Y EN CADE EJECUTIVOS

La SNI destacó en APEC 2024, organizando el foro “Las Mypes en el entorno APEC” en Pucallpa, y participando en la APEC CEO Summit. Además, volvió a tener protagonismo en CADE Ejecutivos, en Arequipa, abordando temas clave como formalización, seguridad e innovación, y reafirmando su compromiso con el desarrollo industrial del país.



1. Felipe James, presidente de la SNI; Liu Wei, ministro de Transporte de China; Julio Pérez, presidente de ADEX, y Wan Min, presidente de Cosco Shipping.

2. Antonio Castillo, gerente general de la SNI; Ilich López, congresista y presidente de la Comisión de Economía del Congreso; Martín Pérez, director ejecutivo de la Fundación Romero; Luis Baba, profesor de la maestría en Finanzas de ESAN; Felipe James, presidente de la SNI, y Hai Joo, gerente general de Negocios en América Latina de Guangzhou Jiangnan Agricultural Development, en APEC 2024.

3. Jaime de Althaus, analista político; José Naranjo, presidente del Consejo Nacional de Senati, y Jorge Zapata, presidente de Capeco, en CADE Ejecutivos 2024.

4. Karen Montjoy, directora de la SNI.



LA SNI PROMOVIO LA COMPETITIVIDAD, LA SOSTENIBILIDAD Y LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA PARA FORTALECER LA INDUSTRIA PERUANA EN MERCADOS GLOBALES.



La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) participó en el Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico (APEC), que este año se desarrolló en el Perú y comprendió más de 270 reuniones en diversas regiones del Perú, y culminó en Lima con la Cumbre de Líderes APEC 2024.

Cabe indicar que la Cumbre de Líderes del Foro APEC 2024 nos permitió firmar acuerdos que facilitarían la apertura de nuevos mercados y mayores inversiones.

En el marco de la iniciativa APEC Ciudadano, la SNI organizó en Pucallpa el foro “Las Mypes en el entorno APEC”, que tuvo como expositores al presidente del gremio, Felipe James, así como a representantes oficiales del foro APEC-2024 de Indonesia, Canadá y de la Secretaría APEC, quienes compartieron experiencias y buenas prácticas para que las mypes peruanas aprovechen mejor la economía global.

Como actor relevante para el desarrollo de la economía nacional, la SNI fue convocada al APEC CEO Summit 2024, que reunió a los ejecutivos de las compañías más potentes de Asia-Pacífico.

CADE EJECUTIVOS

Después de varios años, el gremio industrial volvió a tener voz en la CADE Ejecutivos. En la edición de este año, realizada en Arequipa, el titular de la SNI fue uno de los panelistas del foro “Formalización y seguridad: propuestas de los trabajadores y empresarios”, donde advirtió el impacto que la delincuencia y las economías ilegales están ocasionando a la industria nacional.

También la directora y presidenta de la Comisión de Innovación de la SNI, Karen Montjoy, tuvo una destacada participación en el panel “Mujeres empresarias en la industria”. Ella subrayó la importancia de promover más laboratorios de nanotecnología y de biotecnología para lograr empresas más exitosas.



Alfonso Bustamante, presidente de la Confiep; Felipe James, presidente de la SNI; Luis Villanueva, secretario general de la FTCCP; Jorge Zapata, presidente de Capeco, y Camila Bozzo, jefa de Análisis Político del SAE de Apoyo Consultoría, en CADE Ejecutivos 2024.



¡45 años impulsando el crecimiento sostenible de las MYPES peruanas!

En FOGAPI, celebramos 45 años de compromiso con las MYPES que transforman nuestro país. Hemos sido aliados estratégicos en su desarrollo, promoviendo el acceso a financiamiento y soluciones innovadoras que generan impacto positivo.

Hoy renovamos nuestro propósito: seguir apoyando su crecimiento sostenible y resiliente.

Agradecemos a todos las MYPES, nuestros aliados y colaboradores que han sido parte de este viaje. ¡Juntos construimos un futuro más sólido y verde para el Perú!

Únete al gremio de la industria nacional



9 sedes descentralizadas



Promoción y defensa gremial



Asesoría legal, tributaria y laboral



Oportunidades comerciales



Estudios económicos y sociales



Asesoría en economía circular



Asuntos internacionales y comercio exterior



Asesoría en gestión pública

Informes: ✉ contactenos@sni.org.pe | 616 4444 | 991 696 132

Síguenos: @sniindustrias

Organiza:



SOCIEDAD NACIONAL
DE INDUSTRIAS

Del **11** al
13 de Junio

Centro de exposiciones
JOCKEY

EXPO²⁰₂₅ INDUSTRIA

Generando desarrollo industrial competitivo

¿Qué encontrarás?



**Innovación,
sostenibilidad**
y tendencias del
sector.



Compradores
internacionales
y proveedores
nacionales.



**Ruedas de
negocios** con
líderes globales.



Exhibición
de productos y
servicios.

| www.expoindustria.org.pe

Síguenos: @snindustrias     

Informes e inscripciones:

sniexpoindustria@sni.org.pe

 **997 501 558**

